



KUPAX00QYRI9

**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
OŽPZ - oddělení ochrany přírody**

Ze dne: 04.04.2019  
Číslo jednací: KrÚ 28491/2019  
Vyřizuje: Ing. Šárka Hídalgová  
Telefon: 466026528  
E-mail: Sarka.hídalgová@pardubickýkraj.cz  
Datum: 06.05.2019

Dle rozdělovníku

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán ochrany přírody (dále jen OOP), příslušný dle § 77a odst. 4 písm. d) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává **dle § 37 odst. 2 a § 43 odst. 3 zákona**, na základě žádosti ze dne 4. 4. 2019,

**souhlas**

**se stavební činností v přírodní rezervaci (dále jen PR) Maštale a jejím ochranném pásmu, a to při realizaci projektu: „Modernizace mostu ev. č. 358-010 Polanka“.**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na komunikaci 2. třídy II/358 v k. ú. Nové Hrady u Skutče. Součástí modernizace mostu je demolice stávajícího mostu a výstavba mostu nového. Stavba se nachází v přírodní rezervaci Maštale, v ochranném pásmu PR Maštale a v přírodním parku Údolí Krounky a Novohradky.

Nedílnou součástí souhlasu orgánu ochrany přírody jsou **následující podmínky**:

- 1) V přírodní rezervaci (dále jen PR) Maštale a jejím ochranném pásmu nesmí být zřizovány trvalé deponie materiálu a zeminy, nesmí zde být prováděno nepovolené kácení dřevin ani zasahování do porostů a půdního krytu mimo stavbu.
- 2) Celkově musí být respektovány ochranné podmínky PR Maštale, dle nichž nelze rušit přirozený vývoj území a měnit dochovaný stav území.
- 3) Mostní objekt musí být proveden tak, aby umožňoval v období běžných průtoků migraci drobných živočichů v podmostí tohoto objektu, a to po tzv. „suché cestě“.
- 4) Mostní objekt musí být proveden tak, aby umožňoval v období běžných průtoků migraci drobných ryb korytem – průtokový kanál s kamenným záhozem do betonu.
- 5) Koryto toku, kde bude docházet k jeho úpravám, musí být po dobu stavby zatrubněno (voda musí být přes tento úsek převedena potrubím), případně musí být voda v daném úseku svedena do úzkého profilu mimo výstavbu, tak, aby nedocházelo k nadměrné tvorbě zákalu či ke kontaminaci vody vymýváním cementového mléka apod.
- 6) Pro pohledové plochy křídel a opěr mostu musí být nahrazen beton kamenným obkladem, včetně žlabů.

- 7) Stávající kamenné zdi musí být rozebrány a po zhotovení nového mostu dozděny do původního tvaru a výšky.
- 8) Barva mostového svodidla musí odpovídat odstínu použitého kamene.
- 9) V nevyhnutelných případech při demolici je možné pokácet dřeviny vyznačené za tímto účelem v projektové dokumentaci.
- 10) Podmínky tohoto stanoviska musí být zapracovány do realizační dokumentace stavby.
- 11) Orgán ochrany přírody musí být zván na kontrolní dny stavby.

Tento souhlas se vztahuje i na smluvní dodavatele stavby.

Nesplnění výše uvedených podmínek může mít za následek škodlivý zásah do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů. K jakékoliv činnosti, která by znamenala škodlivý zásah do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů, nebo která by vedla k poškození nebo zničení sídel těchto druhů, a to i sídel umělých, je nezbytná **výjimka**, vydaná příslušným orgánem ochrany přírody (krajským úřadem), a to v samostatném správním řízení zahájeném dnem podání žádosti. Krajský úřad upozorňuje na to, že na povolení výjimky znamenající prolomení zákazů daných zákonem není právní nárok.

Nedodržení podmínek tohoto závazného stanoviska bude kvalifikováno jako protiprávní jednání.

### Odůvodnění

OOP jako příslušný orgán ochrany přírody dle § 77a odst. 4 písm. d) zákona vydává souhlasy k činnostem (ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám a k dalším zásahům do ochranných pásem přírodních rezervací) na území ochranných pásem PR (dle § 37 odst. 2 zákona). Ochranné pásmo (dále jen OP) PR Maštale je dle § 37 odst. 1 zákona území do vzdálenosti 50 m od hranic tohoto zvláště chráněného území.

OOP je také příslušný dle ustanovení § 77a odst. 3 zákona k hodnocení krajinného rázu dle § 12 odst. 1 zákona, podle něhož je krajinný ráz zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti a je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Dne 8. 4. 2019 obdržel OOP žádost firmy Česká stavební aliance, s. r. o., o souhlas k záměrům „Modernizace mostu ev. č. 358-010 Polanka“.

Součástí rekonstrukce mostu ev. č. 358-010 je demolice původního mostu, který je tvořen železobetonovou trámovou deskou na kamenných opěrách. Deska mostovky je na konci životnosti. Most nesplňuje šířkové požadavky a zádržný systém nesplňuje normové požadavky. Nový most bude tvořen polorámem ze železobetonu s jedním polem čtvercového tvaru o rozpětí 5,5 m, na nějž budou nasedat rovnoběžná betonová křídla. Římky na mostě budou monolitické, železobetonové. Žlabovky jsou navrženy betonové. Koryto pod mostem bude odlážděno lomovým kamenem do betonu.

K jednotlivým podmínkám:

ad. 1 – 2)

PR Maštale byla zřízena vyhláškou Okresního úřadu Svitavy ze dne 26. 6. 1992 a nařízením Okresního úřadu Chrudim č. 1/99 ze dne 9. 7. 1999. Účelem zřízení této PR je ochrana charakteristických skalních útvarů s převahou cenomanských pískovců a na nich zastoupených kulturních a reliktních borů. Při dodržení těchto podmínek nedojde k poškození předmětu ochrany PR.

ad. 3 – 5)

OOP je známo, že je předmětné území osídleno zvláště chráněným druhem, kterým je vydra říční (*Lutra lutra*). V současné době je nejvíce ohrožujícím faktorem pro daný druh silniční doprava. Z tohoto důvodu je nezbytné při plánování silničních staveb (zejména v blízkosti vodních toků a vodních ploch) zajistit

bezpečný průchod jedinců tohoto druhu (i dalších živočichů) přes silniční komunikaci. Z uvedeného důvodu nesmí být na vstupech pod mostní objekt žádné dílčí objekty tvořící pasti pro drobné živočichy. V rámci mostních objektů je dále nutné zajistit po dobu normálních průtoků jejich průchodnost i po tzv. „suché cestě“, tj. realizovat takové opatření, které umožní průchodnost daného objektu i živočichům preferujícím pohyb mimo vodní prostředí.

Z důvodu možného výskytu dalších zvláště chráněných druhů (mihule potoční) je nutné koryto toku, kde bude docházet k jeho úpravám, po dobu stavby zatrubnit (voda musí být přes tento úsek převedena potrubím), případně musí být voda v daném úseku svedena do úzkého profilu mimo výstavbu, tak, aby nedocházelo k nadměrné tvorbě zákalu či ke kontaminaci vody vymýváním cementového mléka apod.

ad. 6 - 8)

Dodržením těchto podmínek nedojde dle mínění OOP k poškození krajinného rázu a kulturních hodnot území. Výstavbou nového betonového mostu by došlo k narušení harmonického rázu kulturní krajiny a výraznému snížení estetických hodnot a jedinečnosti území. U nové stavby je nutné nahradit beton u všech pohledových částí, včetně žlabů, kamenem zděným po vrstvách v regionálním charakteru a celkově stavbu přizpůsobit historickému kontextu krajiny.

### **Poučení:**

Proti závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Závazné stanovisko se stane součástí rozhodnutí, které bude ve věci vydáno dle zvláštních předpisů (stavební zákon).

*Otisk úředního razítka*

**Ing. Martin Vlasák**  
vedoucí odboru

### **Rozdělovník:**

Obdrží:

Česká stavební aliance, s. r. o., Zelený pruh 95/97, 140 00 Praha 4 (DS)

Na vědomí:

Obec Nové Hradky (DS)

Město Vysoké Mýto (DS)